

C60/70/80D

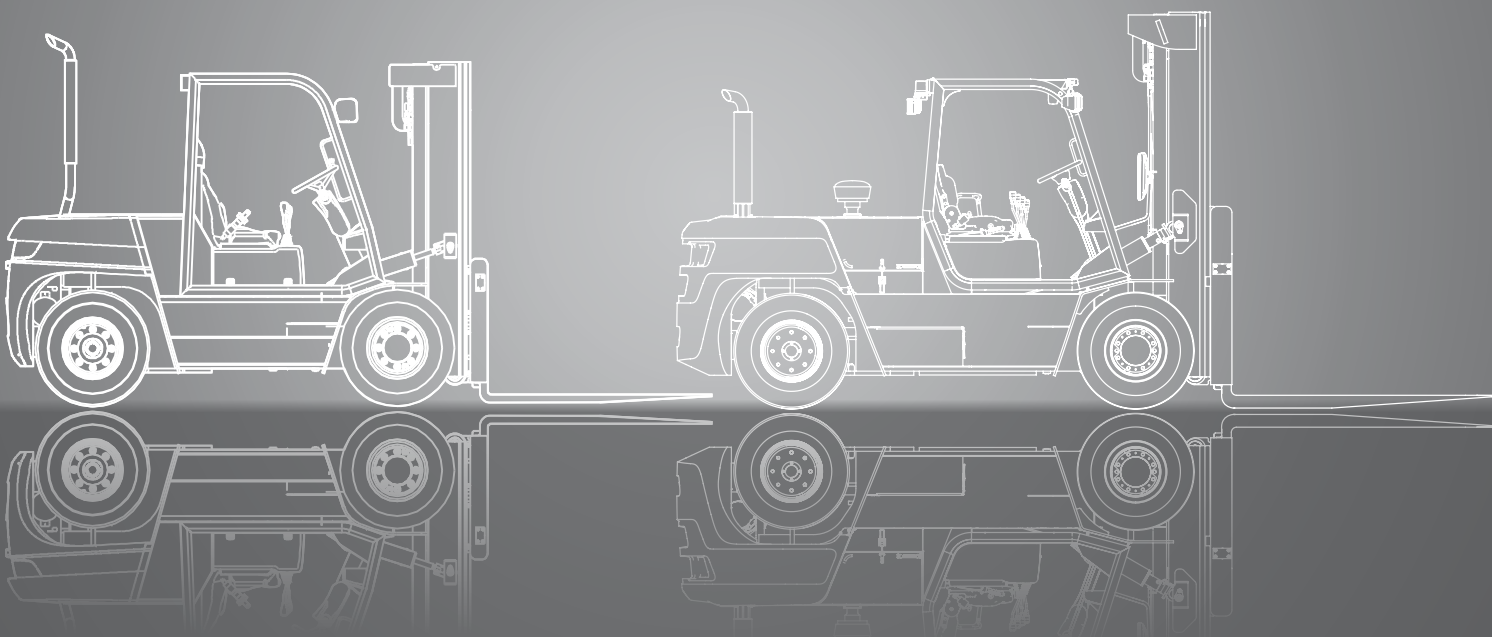
C60/70/75L

C80D900

Diesel- oder Treibgasantrieb

Luft- oder SE-Bereifung

6.000 kg 7.000 kg 7.500 kg 8.000 kg

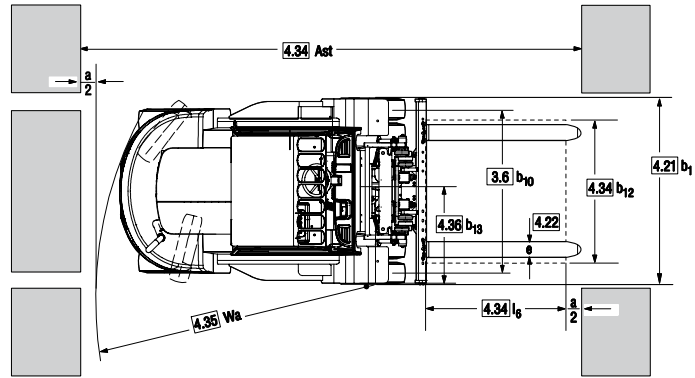
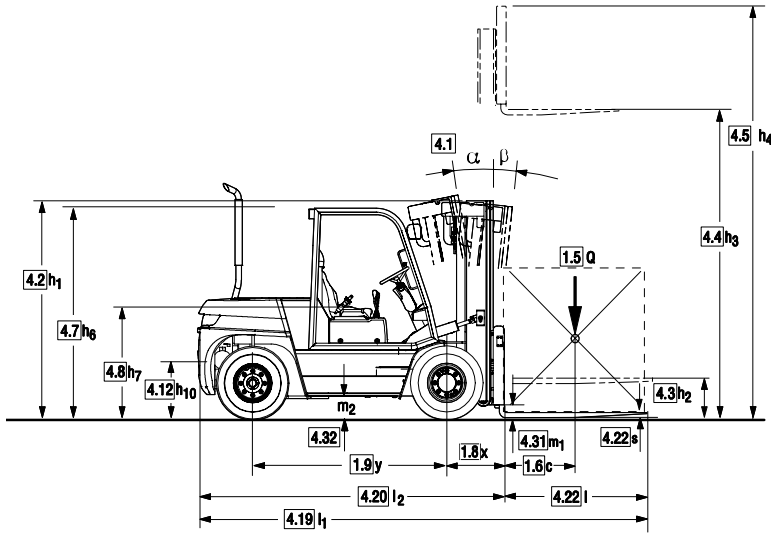


EU-Stufe 5 -Diesel

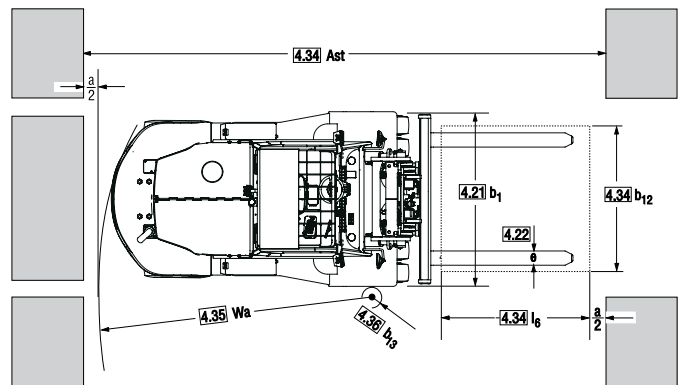
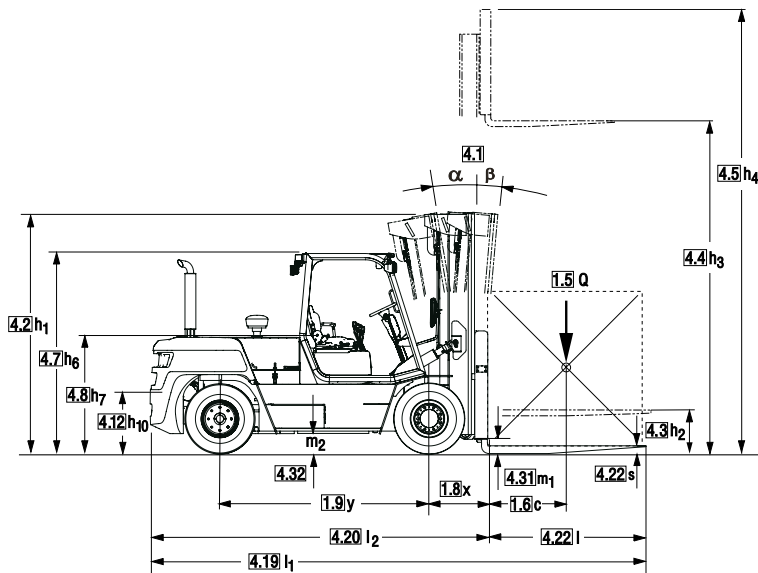
EU-Stufe 5 -Treibgas

ABMESSUNGEN

C60/70/75/80



C80D900



$$A_{st} = Wa + x + l_6 + a$$

gilt nur bei / applies only if $\frac{b_{12}}{2} < b_{13}$

$$A_{st} = Wa + \sqrt{(l_6 + x)^2 + \left(\frac{b_{12}}{2} - b_{13}\right)^2} + a$$

gilt nur bei / applies only if $\frac{b_{12}}{2} \geq b_{13}$

$a = 200$

Entsprechende Daten siehe technische Datenangaben.

TECHNISCHE DATEN

Technische Daten nach VDI 2198

| 1.1 Hersteller (Kurzbezeichnung) | | CLARK | CLARK | CLARK | CLARK | | |
|---------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------|-------------------------------------|------------------------|------------------------|------------------------|------------------------|----------------|
| Kennzeichen | 1.2 Bezeichnung des Herstellers | C60D | C70D | C80D | C80D900 | | |
| | 1.3 Antriebseinheit | Diesel | Diesel | Diesel | Diesel | | |
| | 1.4 Fahrerstand / Fahrersitz | Fahrersitz | Fahrersitz | Fahrersitz | Fahrersitz | | |
| | 1.5 Tragfähigkeit / Nennlast | Q (kg) | 6.000 | 7.000 | 8.000 | 8.000 | |
| | 1.6 Lastschwerpunktstand | c (mm) | 600 | 600 | 600 | 900 | |
| | 1.8 Lastabstand | x (mm) | 630 | 630 | 660 | 660 | |
| | 1.9 Radstand | y (mm) | 2.250 | 2.250 | 2.500 | 2.500 | |
| | Gewicht | 2.1 Eigengewicht | kg | 10.210 | 10.570 | 11.490 | 12.950 |
| | | 2.2 Achslast mit Last vorn / hinten | kg | 14.130 / 2.080 | 15.880 / 1.710 | 17.280 / 2.190 | 19.040 / 1.910 |
| 2.3 Achslast ohne Last vorn / hinten | | kg | 4.460 / 5.750 | 4.750 / 5.820 | 5.040 / 6.450 | 5.680 / 7.270 | |
| Räder, Fahrwerk | 3.1 Reifenart, P = pneumatic, SE = superelastic, C = cushion *1 | | P | P | P | P | |
| | 3.2 Reifengröße, vorn, Superelastik | | 8,25 x 15 - 14 PR | 8,25 x 15 - 14 PR | 8,25 x 15 - 18 PR | 8,25 x 15 - 18 PR | |
| | 3.3 Reifengröße, hinten, Superelastik | | 8,25 x 15 - 14 PR | 8,25 x 15 - 14 PR | 8,25 x 15 - 18 PR | 8,25 x 15 - 18 PR | |
| | 3.5 Räder, Anzahl vorn / hinten (x = angetrieben) | | 4 x / 2 | 4 x / 2 | 4 x / 2 | 4 x / 2 | |
| | 3.6 Spurweite, vorne | b10 (mm) | 1.575 | 1.575 | 1.575 | 1.685 | |
| | 3.7 Spurweite, hinten | b11 (mm) | 1.610 | 1.610 | 1.610 | 1.610 | |
| | Grundabmessungen | 4.1 Neigung Hubgerüst / Gabelträger | a/b Grad | 10 / 15 | 10 / 15 | 10 / 15 | 10 / 15 |
| 4.2 Höhe Hubgerüst eingefahren | | h1 (mm) | 2.500 | 2.500 | 2.476 | 2.796 | |
| 4.3 Freihub | | h2 (mm) | 110 | 110 | 233 | 233 | |
| 4.4 Hubhöhe *2 | | h3 (mm) | 3.300 | 3.300 | 3.300 | 3.100 | |
| 4.5 Höhe Hubgerüst ausgefahren (mit Lastschutzgitter) h4 (mm) | | | 4.464 | 4.464 | 4.464 | 4.214 | |
| 4.7 Höhe Fahrerschutzdach | | h6 (mm) | 2.370 | 2.370 | 2.370 | 2.370 | |
| 4.8 Hubhöhe | | h7 (mm) | 1.320 | 1.320 | 1.320 | 1.320 | |
| 4.12 Kupplungshöhe | | h10(mm) | 470 | 470 | 470 | 470 | |
| 4.19 Gesamtlänge | | l1(mm) | 4.723 | 4.783 | 5.095 | 5.746 | |
| 4.20 Länge einschließlich Gabelrücken | | l2 (mm) | 3.523 | 3.583 | 3.895 | 3.946 | |
| 4.21 Breite | | b1 (mm) | 2.125 | 2.125 | 2.125 | 2.235 | |
| 4.22 Abmessungen Gabelzinken | | s*e*l (mm) | 60 x 150 x 1.220 | 60 x 150 x 1.220 | 70 x 180 x 1.200 | 70 x 180 x 1.800 | |
| 4.23 Gabelträger DIN 15173, A, B | | | Wellenaufhängung | Wellenaufhängung | Wellenaufhängung | Wellenaufhängung | |
| 4.24 Gabelträgerbreite | | b3 (mm) | 2.040 | 2.040 | 2.040 | 2.040 | |
| 4.31 Bodenfreiheit, mind. beladen | | m1 (mm) | 216 | 216 | 216 | 216 | |
| 4.32 Bodenfreiheit Mitte Radstand | | m2 (mm) | 230 | 230 | 230 | 230 | |
| 4.33 Arbeitsgang für Paletten (l6 • b12) 1.000x1.200 quer | Ast (mm) | 5.250 | 5.280 | 5.616 | 6.138 | | |
| 4.34 Arbeitsgang für Paletten (l6 • b12) 800x1.200 längs | Ast (mm) | 5.450 | 5.480 | 5.816 | 6.338 | | |
| 4.35 Wenderadius | Wa (mm) | 3.420 | 3.450 | 3.775 | 3.838 | | |
| 4.36 Kleinster Drehpunktstand | b13 (mm) | 1.416 | 1.497 | 1.497 | 1.497 | | |
| Leistungsdaten | 5.1 Fahrgeschwindigkeit mit / ohne Last | km/h | 30,4 / 32,9 | 30,1 / 32,9 | 29,7 / 32,7 | 26,2 / 29,4 | |
| | 5.2 Hubgeschwindigkeit mit / ohne Last | km/h | 0,40 / 0,42 | 0,39 / 0,42 | 0,37 / 0,42 | 0,36 / 0,42 | |
| | 5.3 Senkgeschwindigkeit mit / ohne Last | km/h | 0,45 / 0,43 | 0,45 / 0,43 | 0,45 / 0,43 | 0,45 / 0,43 | |
| | 5.6 Max. Zugkraft mit / ohne Last (S2 5 min) *3 | N | 61.789 / 19.306 | 61.132 / 18.620 | 62.024 / 19.286 | 74.852 / 23.471 | |
| | 5.8 Max. Steigfähigkeit mit / ohne Last (S2 5 min) *3 | % | 44,5 / 20,7 | 40,4 / 19,8 | 36 / 18,8 | 40,9 / 19,9 | |
| | 5.10 Betriebsbremse | | nasse Lamellenbremse | nasse Lamellenbremse | nasse Lamellenbremse | nasse Lamellenbremse | |
| Antrieb | 7.1 Motorhersteller / Type *4 | | Kubota / V3800-CR-TE5B | Kubota / V3800-CR-TE5B | Kubota / V3800-CR-TE5B | Kubota / V3800-CR-TE5B | |
| | 7.2 Motorleistung nach DIN 70 020 | kW | 55,4 | 55,4 | 55,4 | 55,4 | |
| | 7.3 Motorleistung nach DIN 70 020 | min-1 | 2.000 | 2.000 | 2.000 | 2.000 | |
| | 7.4 Zylinderzahl / Hubraum | /cm3 | 4 / 3,8 | 4 / 3,8 | 4 / 3,8 | 4 / 3,8 | |
| | 7.5 Kraftstoffverbrauch nach VDI-Cyclus Diesel = l/h, L.P.-Gas = kg/h | | - | - | - | - | |
| Sonstige | 8.1 Art der Fahrsteuerung | | hydrodynamisch | hydrodynamisch | hydrodynamisch | hydrodynamisch | |
| | 8.2 Arbeitsdruck für Anbaugerät *5 | kg/cm ² | einstellbar | einstellbar | einstellbar | einstellbar | |
| | 8.3 Ölmenge für Anbaugeräte | l/min | max. 35 | max. 35 | max. 35 | max. 35 | |
| | 8.4 Schalldruckpegel, Ohr des Fahrers | dB(A) | 80,5 | 80,5 | 80,5 | 80,5 | |
| | 8.5 Anhängerkupplung, Art / Typ DIN | | Bolzen | Bolzen | Bolzen | Bolzen | |

*1) Optional mit SE-Bereifung *2) Weitere Hubhöhen siehe Hubgerüstabelle *3) Bei einem Reibungsbeiwert von $\mu = 0.6$ bei 1,6 km/h

*4) Diesel = Stufe 5 Treibgas = Stufe 5 *5) Max. 140 bar

Die Leistung kann aufgrund der Toleranzen für Motor- und Systemeffizienz um + 5 % und - 10 % schwanken. Die Leistungsdaten stellen die Nennwerte dar, die bei den für die Maschine üblichen Einsatzbedingungen erreicht werden. CLARK behält sich vor, Produkte und Spezifikationen ohne vorherige Ankündigung zu ändern.

Technische Daten nach VDI 2198

| 1.1 Hersteller (Kurzbezeichnung) | | CLARK | CLARK | CLARK | |
|---------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------|-------------------------------------|-----------------------|-----------------------|-----------------------|
| Kennzeichen | 1.2 Bezeichnung des Herstellers | C60L | C70L | C75L | |
| | 1.3 Antriebseinheit | LPG | LPG | LPG | |
| | 1.4 Fahrerstand / Fahrersitz | Fahrersitz | Fahrersitz | Fahrersitz | |
| | 1.5 Tragfähigkeit / Nennlast | Q (kg) | 6.000 | 7.000 | 7.500 |
| | 1.6 Lastschwerpunktabstand | c (mm) | 600 | 600 | 600 |
| | 1.8 Lastabstand | x (mm) | 630 | 630 | 630 |
| | 1.9 Radstand | y (mm) | 2.250 | 2.250 | 2.250 |
| | Gewicht | 2.1 Eigengewicht | kg | 9.077 | 9.447 |
| 2.2 Achslast mit Last vorn / hinten | | kg | 13.263 / 1.814 | 14.685 / 1.762 | 15.514 / 1.576 |
| 2.3 Achslast ohne Last vorn / hinten | | kg | 3.998 / 5.079 | 3.877 / 5.570 | 3.934 / 5.656 |
| Räder, Fahrwerk | 3.1 Reifenart, P = pneumatic, SE = superelastic, C = cushion *1 | | P | P | P |
| | 3.2 Reifengröße, vorn, Superelastik | | 8,25 x 15 - 14 PR | 8,25 x 15 - 14 PR | 8,25 x 15 - 14 PR |
| | 3.3 Reifengröße, hinten, Superelastik | | 8,25 x 15 - 14 PR | 8,25 x 15 - 14 PR | 8,25 x 15 - 14 PR |
| | 3.5 Räder, Anzahl vorn / hinten (x = angetrieben) | | 4 x / 2 | 4 x / 2 | 4 x / 2 |
| | 3.6 Spurweite, vorne | b10 (mm) | 1.575 | 1.575 | 1.575 |
| | 3.7 Spurweite, hinten | b11 (mm) | 1.610 | 1.610 | 1.610 |
| | Grundabmessungen | 4.1 Neigung Hubgerüst / Gabelträger | a/b Grad | 10 / 15 | 10 / 15 |
| 4.2 Höhe Hubgerüst eingefahren | | h1 (mm) | 2.650 | 2.650 | 2.650 |
| 4.3 Freihub | | h2 (mm) | 110 | 110 | 110 |
| 4.4 Hubhöhe *2 | | h3 (mm) | 3.300 | 3.300 | 3.300 |
| 4.5 Höhe Hubgerüst ausgefahren (mit Lastschutzgitter) h4 (mm) | | | 4.464 | 4.464 | 4.464 |
| 4.7 Höhe Fahrerschutzdach | | h6 (mm) | 2.370 | 2.370 | 2.370 |
| 4.8 Hubhöhe | | h7 (mm) | 1.320 | 1.320 | 1.320 |
| 4.12 Kupplungshöhe | | h10(mm) | 470 | 470 | 470 |
| 4.19 Gesamtlänge | | l1(mm) | 4.723 | 4.783 | 4.783 |
| 4.20 Länge einschließlich Gabelrücken | | l2 (mm) | 3.523 | 3.583 | 3.583 |
| 4.21 Breite | | b1 (mm) | 2.125 | 2.125 | 2.125 |
| 4.22 Abmessungen Gabelzinken | | s*e*l (mm) | 60 x 150 x 1.200 | 60 x 150 x 1.200 | 60 x 180 x 1.200 |
| 4.23 Gabelträger DIN 15173, A, B | | | Wellenaufhängung | Wellenaufhängung | Wellenaufhängung |
| 4.24 Gabelträgerbreite | | b3 (mm) | 2.040 | 2.040 | 2.040 |
| 4.31 Bodenfreiheit, mind. beladen | | m1 (mm) | 216 | 216 | 216 |
| 4.32 Bodenfreiheit Mitte Radstand | | m2 (mm) | 230 | 230 | 230 |
| 4.33 Arbeitsgang für Paletten (l6 • b12) 1.000x1.200 quer | Ast (mm) | 5.250 | 5.280 | 5.280 | |
| 4.34 Arbeitsgang für Paletten (l6 • b12) 800x1.200 längs | Ast (mm) | 5.450 | 5.480 | 5.480 | |
| 4.35 Wenderadius | Wa (mm) | 3.420 | 3.450 | 3.450 | |
| 4.36 Kleinster Drehpunktabstand | b13 (mm) | 1.063 | 1.063 | 1.063 | |
| Leistungsdaten | 5.1 Fahrgeschwindigkeit mit / ohne Last | km/h | 29,3 / 31,4 | 29,0 / 30,2 | 28,3 / 29,6 |
| | 5.2 Hubgeschwindigkeit mit / ohne Last | km/h | 0,44 / 0,49 | 0,42 / 0,49 | 0,39 / 0,49 |
| | 5.3 Senkgeschwindigkeit mit / ohne Last | km/h | 0,45 / 0,43 | 0,45 / 0,43 | 0,45 / 0,43 |
| | 5.6 Max. Zugkraft mit / ohne Last (S2 5 min) *3 | N | 58.345 / 2.3347 | 62.784 / 22.661 | 59.448 / 22.955 |
| | 5.8 Max. Steigfähigkeit mit / ohne Last (S2 5 min) *3 | % | 41,0 / 21,4 | 42,2 / 20,0 | 38,4 / 20,0 |
| | 5.10 Betriebsbremse | | nasse Lamellenbremsen | nasse Lamellenbremsen | nasse Lamellenbremsen |
| Antrieb | 7.1 Motorhersteller / Type *4 | | PSI 4X | PSI 4X | PSI 4X |
| | 7.2 Motorleistung nach DIN 70 020 | kW | 82 | 82 | 82 |
| | 7.3 Motorleistung nach DIN 70 020 | min-1 | 2.400 | 2.400 | 2.400 |
| | 7.4 Zylinderzahl / Hubraum | /cm3 | 6 / 4.300 | 6 / 4.300 | 6 / 4.300 |
| | 7.5 Kraftstoffverbrauch nach VDI-Cyclus Diesel = l/h, L.P.-Gas = kg/h | | - | - | - |
| Sonstige | 8.1 Art der Fahrsteuerung | | hydrodynamisch | hydrodynamisch | hydrodynamisch |
| | 8.2 Arbeitsdruck für Anbaugerät *5 | kg/cm ² | einstellbar | einstellbar | einstellbar |
| | 8.3 Ölmenge für Anbaugeräte | l/min | max. 35 | max. 35 | max. 35 |
| | 8.4 Schalldruckpegel, Ohr des Fahrers | dB(A) | 82,7 | 82,7 | 82,7 |
| | 8.5 Anhängerkupplung, Art / Typ DIN | | Bolzen | Bolzen | Bolzen |

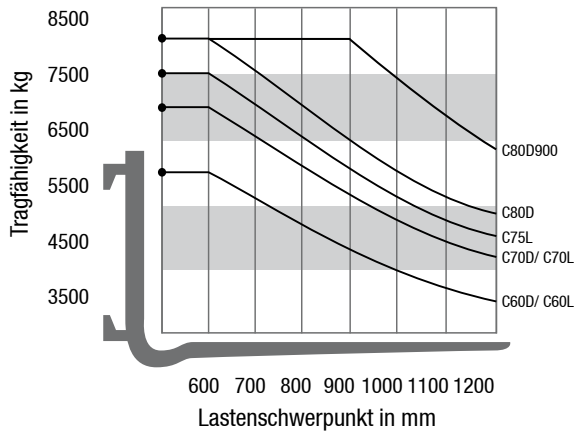
*1) Optional mit SE-Bereifung *2) Weitere Hubhöhen siehe Hubgerüsttabelle *3) Bei einem Reibungsbeiwert von $\mu=0.6$ bei 1,6 km/h

*4) Diesel = Stufe 5 Treibgas = Stufe 5 *5) Max. 140 bar

Die Leistung kann aufgrund der Toleranzen für Motor- und Systemeffizienz um + 5 % und - 10 % schwanken. Die Leistungsdaten stellen die Nennwerte dar, die bei den für die Maschine üblichen Einsatzbedingungen erreicht werden. CLARK behält sich vor, Produkte und Spezifikationen ohne vorherige Ankündigung zu ändern.

ALLGEMEINE DATEN

Tragfähigkeiten abhängig vom Lastenschwerpunkt



Hinweis:

Die aufgeführten Tragfähigkeiten gelten nur für das senkrecht stehende Hubgerüst, ausgerüstet mit Standard-Gabelträger und Standard-Gabeln, bis zu einer max. Hubhöhe von 3.300 mm. Der Schwerpunkt der Last darf dabei um max. 100 mm gegen die Längs-Mittelebene des Staplers versetzt sein. Die Lastschwerpunkte beziehen sich auf die Anlageflächen am Gabelrücken. Die Werte basieren auf einer kubischen Nennlast mit 1.000 mm Kantenlänge, deren Schwerpunkt im Zentrum des Würfels liegt. Mit vorgeneigtem Hubgerüst ergeben sich geringere Tragkraftwerte. Anbaugeräte, längere Gabeln, außergewöhnliche Lastdimensionen sowie größere Hubhöhen können die Tragkraftwerte reduzieren. Bitte sprechen Sie Ihren CLARK-Händler an, wenn Sie weitere Informationen wünschen.

Hubgerüstübersicht C60D / C70D

| Hubgerüst | Maximale Gabelhöhe (h3) | Mast | | Freihub (h2) |
|-----------|-------------------------|----------------|------------------|--------------|
| | | abgesenkt (h1) | ausgefahren (h4) | |
| | mm | mm | mm | mm |
| Standard | 2500 | 2250 | 3664 | 110 |
| | 2700 | 2350 | 3864 | |
| | 3000 | 2500 | 4164 | |
| | 3300 | 2650 | 4464 | |
| | 3500 | 2750 | 4664 | |
| | 3700 | 2850 | 4864 | |
| | 4000 | 3000 | 5164 | |
| | 4500 | 3250 | 5664 | |
| | 5000 | 3500 | 6164 | |
| | 5500 | 3750 | 6664 | |
| Triple | 6000 | 4200 | 7164 | |
| | 6400 | 4400 | 7564 | |
| | 3850 | 2313 | 4980 | 1211 |
| | 4000 | 2363 | 5130 | 1261 |
| | 4500 | 2531 | 5634 | 1429 |
| | 4900 | 2665 | 6036 | 1563 |
| | 6200 | 3097 | 7332 | 1995 |
| | 7000 | 3363 | 8140 | 2261 |
| 8000 | 3695 | 9140 | 2593 | |

Hubgerüstübersicht C60L/ C70L/ C75L

| Hubmast | Maximale Gabelhöhe (h3) | Mast | | Freihub (h2) |
|----------|-------------------------|----------------|------------------|--------------|
| | | abgesenkt (h1) | ausgefahren (h4) | |
| | mm | mm | mm | mm |
| Standard | 2500 | 2250 | 3664 | 110 |
| | 2700 | 2350 | 3864 | |
| | 3000 | 2500 | 4164 | |
| | 3300 | 2650 | 4464 | |
| | 3500 | 2750 | 4664 | |
| | 3700 | 2850 | 4864 | |
| | 4000 | 3000 | 5164 | |
| | 4500 | 3250 | 5664 | |
| | 5000 | 3500 | 6164 | |
| | 5500 | 3750 | 6664 | |
| Triplex | 6000 | 4200 | 7164 | |
| | 6400 | 4400 | 7564 | |
| | 3850 | 2313 | 4980 | 1211 |
| | 4000 | 2363 | 5130 | 1261 |
| | 4500 | 2531 | 5634 | 1429 |
| | 4900 | 2665 | 6036 | 1563 |
| | 6200 | 3097 | 7332 | 1995 |
| | 7000 | 3363 | 8140 | 2261 |
| 8000 | 3695 | 9140 | 2593 | |

Hubgerüstübersicht C80D

| Hubmast | Maximale Gabelhöhe (h3) | Mast | | Freihub (h2) |
|----------|-------------------------|----------------|------------------|--------------|
| | | abgesenkt (h1) | ausgefahren (h4) | |
| | mm | mm | mm | mm |
| Standard | 2300 | 2226 | 3464 | 223 |
| | 2500 | 2326 | 3664 | |
| | 2800 | 2476 | 3964 | |
| | 3100 | 2626 | 4264 | |
| | 3300 | 2726 | 4464 | |
| | 3500 | 2826 | 4664 | |
| | 3800 | 2976 | 4964 | |
| | 4300 | 3226 | 5464 | |
| | 4800 | 3476 | 5964 | |
| | 5300 | 3726 | 6464 | |
| | 5800 | 3976 | 6964 | |
| | 6200 | 4176 | 7364 | |
| Triplex | 3650 | 2313 | 4790 | 1211 |
| | 3800 | 2363 | 4940 | 1261 |
| | 4300 | 2531 | 5444 | 1429 |
| | 4700 | 2665 | 5846 | 1563 |
| | 6000 | 3097 | 7142 | 1995 |
| | 6800 | 3363 | 7950 | 2261 |
| | 7800 | 3695 | 8950 | 2593 |

Hubgerüstübersicht C80D900

| Hubmast | Maximale Gabelhöhe (h3) | Mast | | Freihub (h2) |
|----------|-------------------------|----------------|------------------|--------------|
| | | abgesenkt (h1) | ausgefahren (h4) | |
| | mm | mm | mm | mm |
| Standard | 3100 | 2976 | 4484 | 233 |
| | 3600 | 3046 | 4984 | |
| | 4600 | 3546 | 5984 | |
| | 5600 | 4046 | 6984 | |
| | 6000 | 4246 | 7384 | |
| Triplex | 4700 | 2866 | 6084 | 1764 |
| | 5430 | 3096 | 6814 | 1994 |
| | 6030 | 3296 | 7414 | 2194 |

Die Leistung kann aufgrund der Toleranzen für Motor- und Systemeffizienz um + 5 % und - 10 % schwanken. Die Leistungsdaten stellen die Nennwerte dar, die bei den für die Maschine üblichen Einsatzbedingungen erreicht werden. CLARK behält sich vor, Produkte und Spezifikationen ohne vorherige Ankündigung zu ändern.

PRODUKTBESCHREIBUNG



Die leistungsstarke CLARK Baureihe C60-80 besticht durch eine optimale Zusammenstellung hochwertiger Komponenten. Die Kombination aus einem hochwertigem Deutz Dieselmotor, einem vollautomatischen 3-Gang-Getriebe, serienmäßigen nassen Lamellenbremsen und einem stabilen Chassis macht diese Baureihe besonders leistungsstark und strapazierfähig. Geringe Betriebs- und Wartungskosten sowie ein durchdachter ergonomischer Arbeitsplatz sprechen ebenfalls für die Stapler aus dieser Baureihe. Genau das, was Sie von einem robustem CLARK Stapler erwarten dürfen.

Fahrerplatz

Der Fahrer erreicht seinen ergonomisch gestalteten Arbeitsplatz über zwei große, tief angesetzte offene Trittstufen. Der Aufstieg ist von beiden Seiten aus möglich. Ein Haltegriff am vorderen Holm der Einstiegsseite erleichtert das Auf- und Absteigen. Der Gummibodenbelag im Fußraum gewährleistet Trittsicherheit. Die um 30° neigbare Lenksäule und ein leicht verstellbarer Komfortsitz mit hervorragender Beinfreiheit sorgen für eine optimale Anpassung an jeden Fahrer. Die Pedalerie ist automobilkonform angeordnet. Die ergonomisch auf der Haube montierten Bedienhebel mit intuitiver Betätigungsrichtung sind leichtgängig und ermöglichen dem Fahrer ein entspanntes und konzentriertes Arbeiten. Auf dem übersichtlichen Farbdisplay werden die Betriebsdaten in Echtzeit angezeigt. Eine durchdachte Anordnung der Ketten und Schläuche am Hubgerüst bieten dem Fahrer ein weites Sichtfeld. Gut zugängliche Ablagefächer und eine intuitiv zu bedienende automobilkonforme Handbremse runden den Fahrerplatz ab.

Motor, Antrieb

Die CLARK Diesel- und Treibgasstapler der C60-80-Baureihe verfügen über eine hohe Leistung und ein hohes Drehmoment. Die verwendeten robusten Motoren sind weltweit anerkannt und einsatzerprobt und weisen für Ihre Leistungsklasse eine sehr hohe Performance auf. Sowohl der Treibgasmotor (PSI 4X) als auch der Dieselmotor (KUBOTA V3800-CR-TE5B) erfüllen die Abgasstufe 5 und damit die aktuellsten strengen EU-Richtlinien. Der KUBOTA (V3800-CR-TE5B) mit 55,4 kW bei 2.000 Umdrehungen pro Minute ist mit einem Diesel-Oxidationskatalysator (DOC) mit Abgasrückführung und einem Dieselpartikelfilter ausgestattet. Diese Kombination sorgt nicht nur für einen wartungsarmen, sondern ebenfalls für einen schadstoffarmen Betrieb. Ebenso schadschoffarm und zugleich kraftvoll ist der treibgasbetriebene PSI 4X mit 4,3 Litern Hubraum. Beide Motorenvarianten besitzen ein bereits bewährtes automatisches dreistufiges Getriebe. Zudem verfügen sie über ein serienmäßiges vollautomatisches „Power Shift“ 3-Gang-Getriebe, damit der Bediener präzise und komfortabel seine Arbeit ausführen kann. Das Inch-Pedal besitzt eine integrierte Bremsfunktion und ermöglicht hierdurch ein kontrolliertes Fahren bei gleichzeitig schnellen Hubvorgängen. Um möglichen Schäden durch Überhitzung vorzubeugen, wird die Temperatur des Motors und Getriebes permanent überwacht. Eine entkoppelte Bauweise von Motor, Getriebe und Antriebsachse reduziert zudem Vibrationen und Geräusche auf ein Minimum.

Bremsanlage

Bei allen Staplern der Baureihe werden serienmäßig nasse Lamellenbremsen als Betriebsbremse und eine unabhängige Trommelbremse als Feststellbremse verwendet. Bei gezogener Feststellbremse wird das Getriebe ausgekuppelt, um ein Fahren gegen die Bremse zu verhindern. Die nassen Lamellenbremsen haben nur eine minimale Abnutzung, sind wartungsfrei und erlauben ein gefühlsvolles Abbremsen selbst mit schwerer Last.

Lenksystem

Die hydrostatische Servolenkung sorgt für ein leichtes Lenken mit wenigen Lenkradumdrehungen. Fahrbahnstöße auf das Lenkrad werden abgefangen. Die Lenkachse ist pendelnd in Gummi-Stahlelementen gelagert. Die kurzen Spurstangen erfordern keine Nachstellung und garantieren einen genauen und dauerhaften Geradeauslauf. Der Lenkzylinder sorgt für eine exakte und direkte Lenkung.

Hydraulikanlage

Eine Vollstrom-Rücklauffiltration filtert das Öl bei jedem Rücklauf zum Tank. Über einen Ansaugfilter werden grobe Partikel direkt gefiltert und gelangen erst gar nicht in den Ölkreislauf. Die Langlebigkeit aller Hydraulikkomponenten wird so sichergestellt. Es steht immer genügend Hydrauliköl zur Verfügung, da eine Hochleistungspumpe die Ölversorgung für die Hubgerüstfunktionen und die hydrostatische Lenkung übernimmt. Der Lenkkreislauf wird vorrangig über einen Mengenverteiler versorgt. Die Lasthandhabung wird durch ein feinfühlig bedienbares und präzise ansprechendes Steuerventil ermöglicht.

Hubgerüst

Die Freischubhubgerüste sind in Standard- und Triplex-Ausführung erhältlich. Die verschachtelt angeordneten Profile bieten hohe Festigkeit, auch bei schwerster Belastung. Die schräg stehenden Hubgerüstrollen können ohne Demontage des Hubmastes eingestellt oder bei Bedarf ausgetauscht werden. Die Neigezylinder sind in Pendellagern gelagert. Dies erhöht die Lebensdauer des kompletten Zylinders. Ein integriertes Neigesperrventil verhindert ein zu schnelles oder unbeabsichtigtes Vorneigen des Hubgerüsts. Die Gabeln mit Hakenaufhängung oder Wellenaufhängung sind geschmiedet und werden durch einstellbare Arretierungen in der gewünschten Position gehalten. Der robuste 8-Rollen-Gabelträger mit vier Seitenstützrollen unterstreicht die Langlebigkeit dieser Konstruktion auch bei harten Einsätzen.

Weitere Standardausstattung

Geschützte Arbeitsscheinwerfer sowie Rückkombileuchten mit Bremslicht und weißem Rückfahrlight, Zwillingluftreifen, akustischer Rückfahralarm, Lackierung in der leuchtenden Sicherheitsfarbe „CLARK Grün“, Fahrerzelle, Hubgerüst und Felgen in schwarz.

Zusatzausstattung

SE-Reifen, Zinkenversteller, Fahrerkabine, Klimaanlage für Dieselantrieb, Heizung, Audiosystem mit MP3-Funktion, integrierte oder angebaute Seitenschieber, Hydrauliksteuerung über Minihebelsystem mit Armlehne, Schnellwechsellkupplungen, verschiedene Sitze, Doppelflaschenhalter mit Umschaltventil für Treibgasantrieb u.v.m.

Sicherheit

Die C60-80-Baureihe ist CE-zertifiziert und entspricht allen europäischen Sicherheitsstandards für Flurförderzeuge.

Für Arbeiten auf engstem Raum und in kritischen Bereichen im Lager sind optional eine Rückfahrkamera oder ein 360-Grad-Kamerasystem, das CLARK SafeView360 verfügbar.

Der neue C80D900

Um die Tragfähigkeit des C80D900 zu erhöhen, sind relevante Fahrzeugbereiche noch solider ausgeführt. Es wurde zum Beispiel der Rahmen verstärkt, das Kontergewicht schwerer ausgelegt sowie Anpassungen an der Antriebsachse und dem Hubgerüst vorgenommen. Der C80D900 bietet somit eine um 25 Prozent höhere Resttragsfähigkeit bei 900 mm Lastschwerpunkt (ohne Anbaugerät) im Vergleich zum C80D mit 600 mm Lastschwerpunkt. Das Fahrzeug ist ideal für anspruchsvolle Anwendungen, zum Beispiel in der Bauindustrie, im Baustoffhandel, der Holzverarbeitung, der metallverarbeitenden Industrie, der Papier- und Getränkeindustrie sowie in Speditionen und Logistikunternehmen.

Sprechen Sie mit Ihrem CLARK Händler, um die für Sie optimale Ausstattung zu finden.

CLARK Europe GmbH
Dr.-Alfred-Herrhausen-Allee 33
47228 Duisburg / Germany
Tel.: +49 (0)2065 499 13-0
Fax: +49 (0)2065 499 13-290
E-Mail: Info-europe@clarkmheu.com
www.clarkmheu.com

Händler:

Gültig für Lot-Nr.: 9886/9796 (LPG Stufe5)

Nr.: S0611G 05/2020